

BAB III

METODE PENELITIAN

A. Identifikasi dan Definisi Operasional Variabel

Variabel yang terdapat pada PT Global Borneo Transport sebagai berikut:

1. Kebijakan piutang adalah menyangkut kegiatan untuk menentukan seberapa besar PT Global Borneo Transport dapat melakukan penjualan kredit dan kepada siapa saja perusahaan dapat menjual secara kredit.
2. Kredit macet adalah suatu keadaan dimana pelanggan sudah tidak sanggup membayar sebagian atau seluruh kewajibannya kepada PT Global Borneo Transport seperti yang telah diperjanjikan.
3. Penjualan kredit adalah penjualan jasa yang dilakukan secara tidak tunai oleh PT Global Borneo Transport, terhadap konsumen dengan persyaratan pembayaran tertentu (sesuai kesepakatan atau perjanjian). Dan setiap transaksi dicatat sebagai debit pada perkiraan piutang dagang dan kredit pada perkiraan penjualan.

B. Jenis Penelitian

Jenis penelitian ini menggunakan deskriptif dimana ini digunakan untuk menentukan, mengumpulkan data, mengklarifikasikan, mengintresprestasikan secara sistematis kebijakan piutang pada perusahaan dan kemudian dibandingkan dengan teori-teori, lalu diambil suatu kesimpulan dan selanjutnya diberikan saran (Umar, 2011:34).

Pada penelitian tugas akhir ini penulis hanya akan membahas bagaimana penyaluran penjualan kredit, pengelolaan piutang, metode penagihan, dan kebijakan piutang tak tertagih. Penelitian oleh penulis pada tugas akhir ini adalah mendeskripsikan kebijakan piutang pada PT Global Borneo Transport Banjarmasin.

C. Jenis dan Sumber Data

1. Jenis data dalam penelitian ini adalah:

a. Data Kuantitatif

“Data Kuantitatif adalah data yang berbentuk angka-angka atau data kuantitatif yang diangkakan”. Sugiyono (2011 : 15). Data kuantitatif dalam penelitian ini yaitu data atau informasi yang diperoleh dari perusahaan dalam bentuk angka-angka, yaitu berupa data-data pembayaran piutang, daftar piutang, laporan keuangan tahun 2012-2014.

b. Data Kualitatif

“Data Kualitatif adalah data yang dinyatakan dalam bentuk kata, kalimat dan gambar”. Sugiyono (2011 : 15). Data kualitatif dalam penelitian ini yaitu berupa informasi yang diperoleh langsung kepada subjek penelitian mengenai karakteristik perusahaan, kebijakan dan prosedur, struktur organisasi dan uraian tugas yang berhubungan langsung dengan penelitian.

2. Sedangkan sumber data yang digunakan penulis dalam penulisan tugas akhir ini adalah:
 - a. Data sekunder, yaitu data yang diperoleh dengan jalan mengumpulkan dokumen-dokumen serta arsip-arsip perusahaan yang ada kaitannya dengan dengan penulisan ini, seperti bukti pengeluaran barang, struktur organisasi, daftar piutang, laporan keuangan dan *invoice* tagihan.
 - b. Data Primer yaitu data yang diperoleh langsung dari bagian keuangan PT Global Borneo Transport Banjarmasin berdasarkan hasil wawancara dan observasi, seperti prosedur piutang dan sistem penagihan piutang di perusahaan tersebut.

D. Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini adalah :

1. Dokumentasi

Data yang diperoleh dari dokumen-dokumen yang dimiliki oleh perusahaan yang berhubungan dengan masalah penelitian, untuk memperoleh data berupa struktur organisasi, sejarah perusahaan dan data piutang seperti formulir yang digunakan dalam proses piutang, yaitu faktur penjualan, surat tagihan dan kartu piutang serta data/list konsumen.

2. Wawancara

Merupakan pengumpulan data yang dilakukan dengan mengajukan pertanyaan pada bagian keuangan dan bagian penjualan sehubungan dengan akuntansi piutang yang dilakukan perusahaan.

E. Teknik Analisa Data

Teknik analisa data yang digunakan untuk melakukan pembahasan dalam deskriptif ini adalah dengan memperoleh data dari PT Global Borneo Transport Banjarmasin yang akan dianalisis sesuai dengan teori yang dipakai kemudian ditarik kesimpulan. Analisis dalam penelitian ini digunakan secara kualitatif mengenai kebijakan akuntansi piutang yang dilakukan PT Global Borneo Transport Banjarmasin melalui penelitian di lapangan, kemudian dianalisa dengan menggunakan dasar-dasar teoritis dari penelitian kepustakaan untuk mendiskripsikan, membandingkan dan menarik suatu kesimpulan serta memberi saran-saran yang dianggap perlu guna perbaikan dalam akuntansi piutang yang dilakukan PT Global Borneo Transport Banjarmasin yang layak dengan tahap-tahap sebagai berikut :

1. Menganalisis penyaluran penjualan kredit pada PT Global Borneo Transport Banjarmasin.
 - a. syarat-syarat mendapatkan kredit
 - b. Data pelanggan
 - c. syarat pemberian diskon

2. Menganalisis tentang bagaimana pengelolaan piutang yang terjadi pada PT Global Borneo Transport Banjarmasin.
 - a. memonitor piutang
 - b. Menghitung taksiran kerugian piutang. Untuk menghitung taksiran kerugian piutang, penulis menggunakan metode Analisis Umur Piutang yaitu dengan mengelompokan piutang tersebut kedalam umur piutang seperti sebagai berikut:
 - 1) Piutang belum jatuh tempo
 - 2) Piutang jatuh tempo. Piutang ini dikelompokan sebagai berikut:
 - a) 1 – 30 hari
 - b) 31-60 hari
 - c) 61 – 90 hari
 - d) 90 – 180 hari
 - e) 181 – 365 hari
 - f) > dari 365 hari
 - 3) Menjumlah piutang tersebut menurut masing-masing hari pelunasan
 - c. Menentukan persentase kerugian dari kelompok umur piutang
 - d. Melakukan perhitungan taksiran kerugian piutang dengan cara mengalikan jumlah piutang yang telah dikelompokan dengan persentase yang telah ditentukan perkelompok umur.

Taksiran Kerugian piutang = jumlah piutang x % kerugian piutang yang telah di tentukan dan membuat jurnal koreksi membebankan kerugian piutang.

- e. menghitung perputaran piutang,
3. Menganalisis prosedur penagihan piutang pada PT Global Borneo Transport Banjarmasin.
4. Menganalisis kebijakan piutang tak tertagih pada PT Global Borneo Transport Banjarmasin.